

Ларионов Олег Евгеньевич

Воспоминания

-- 4 --

Воспоминание из 1979-81гг, здание ВТБ СССР (впоследствии ВЭБ) на Копьевском 3/5.

Многие молодые сотрудники начинали работу в банке именно там.

Молодежь в обеденный перерыв выходила подышать на площадь рядом с Большим театром, размяться, пообщаться с коллегами, переключиться ненадолго, отдохнуть от довольно монотонной технической работы. Часто мимо проходили звезды Большого, Плисецкая, Лиєпа...удивительно насколько люди, которых мы видим на сцене, в обычной жизни оказываются мельче и незначительней, иногда не сразу понимаешь кто это прошёл мимо тебя только что такой маленький и невзрачный...

Перед Олимпиадой Госбанк СССР каким-то чудом купил для Валютного хранилища удивительную инкассаторскую машину. Это какая-то шалость хозяйственных служб была. Машина (по-моему, это было Рено) была маленькая, очень непрактичная и безумно красивая, она была замечательно окрашена и привлекала моментально всеобщее внимание. Издалека она выделялась только окрасом, но вблизи было видно, что она серьезно бронирована - толстые лобовое и боковые стекла, мощные пуленепробиваемые шины... В обед она часто стояла рядом со зданием и многие подходили её рассмотреть. Ездил на ней веселый молодой парень нашего возраста, который охотно общался с нами и рассказывал, какая хорошая это была машина. Полностью бронирована, кузов и стекла выдерживают очередь из автомата Калашникова. Когда она появилась впервые, она сияла и блестела, как будто только что съехала с подиума автосалона, но постепенно я стал замечать, что внешний лоск начинает тускнеть, появляются царапины на кузове и, что особенно бросалось в глаза, небольшие сколы на пуленепробиваемых стёклах, особенно на лобовом. Чем дальше, тем больше.

Все это показалось мне весьма странным, я сам водил машину и прекрасно представлял себе, что за такой короткий срок такая хорошая машина просто не могла прийти в такое плачевное состояние. Наконец я спросил водителя почему такие странные сколы на пуленепробиваемом лобовом стекле?

Он весело посмотрел на меня и ответил: да проверяли на пуленепробиваемость...

Потом появились более глубокие сколы...

Вот эти (он показал на маленькие) от ПМ (пистолет Макарова, табельное оружие инкассаторов), а эти, побольше, от АКМ (где они взяли автомат Калашникова, осталось загадкой) ...

Это продолжалось некоторое время, и машина приобретала всё новые и новые ранения ...

Ничто её не берет! с каким-то восторгом говорил нам молодой джигит.

И вот однажды, в один непрекрасный день, машина появилась у банка с расколотым лобовым стеклом, глубокая трещина проходила по диагонали где-то во внутренних слоях стекла, а снаружи, со стороны пассажира зияла ужасная воронка, впрочем не сквозная, стекло выдержало. Впечатление было такое, что в неё выстрелили из противотанковой пушки, душераздирающее зрелище, как говорил ослик Иа-Иа ...

Допустить наличие противотанковой пушки у инкассаторов Госбанка СССР отказывался даже помутненный многочасовой работой с аккредитивами, гарантиями и инкассо разум молодых сотрудников банка и мы осторожно спросили водителя: это как? это чем? как удалось?
Весело посмотрев на нас, молодой джигит небрежно бросил: да, это пришлось кувалдой !.., и умчался на израненном коне в сторону Неглинной 12...